Motopompe portable, à essence, MAST NP 8 B

Action



Débit (max.): 850 l/min, granulométrie: jusqu'à Ø 10 mm

Storz 75 / moteur à essence

Article no. 4.54108

2 074.50 CHF

~~2 305.00 CHF~~ (-230.50 CHF)

excl. 8.1% TVA (168.03 CHF)

Les motopompes universelles MAST NP sont des pompes centrifuges auto-amorçantes, résistantes à la saleté et performantes pour les pompiers, les communes et la PCi (jusqu'à 1.200 l/min, jusqu'à 41 m)

10 % Remise promotionnelle jusqu'au 31/01/2027

Description

Les motopompes universelles NP MAST avec moteur à essence (type B) sont adaptées à un fonctionnement continu. Les silencieux performants Lo-Tone à faible niveau sonore, la disposition économique des soupapes OHV et le filtre à air Dual-Clean amélioré rendent ces pompes particulièrement respectueuses de l'environnement. Un dispositif d'arrêt en cas de manque d'huile protège le moteur contre les dommages.

Les motopompes universelles MAST NP sont disponibles en quatre niveaux de puissance et trois variantes de moteur - diesel, essence ou électrique (230 V / 400 V). La gamme de produits offre un modèle adapté à chaque application et à toutes les exigences d'utilisation.

Durabilité
La pompe est fabriquée avec des alliages d'aluminium résistants à l'eau de mer selon la norme DIN EN 1706 ainsi qu'avec des élastomères résistants aux huiles minérales. Ils garantissent une protection maximale contre la corrosion tout en étant très légers.

Sans entretien : pour une disponibilité permanente
Tout apport d'huile, graissage, utilisation de masses d'étanchéité, travaux de réglage sont superflus. La pompe est toujours prête à l'emploi. Une garniture mécanique spéciale permet à la pompe de fonctionner à sec de manière fiable.

Fiabilité
Les pompes et les moteurs d'entraînement ont prouvé leur grande fiabilité et robustesse des milliers de fois. Le robuste moteur B&S Vanguard assure un démarrage facile et fournit une puissance élevée, tout en garantissant la fiabilité et l'efficacité énergétique d'un moteur 4 temps Vanguard

Caractéristiques:
- Auto-amorçante jusqu'à 8,4 m
- Sans entretien
- Fonctionnement à sec
- assemblage de soupape
- Système d'allumage électronique Magnétron®
- Arrêt en cas de manque d'huile OilGuard®
- Double filtre à air propre
- Silencieux

Spécifications techniques

Domaines d'utilisations: eaux chargées, huile de chauffage, diesel
Moteur: 4 temps OHV, essence B&S Vanguard
Mise en marche: démarreur à rappel automatique
Cylindrée: 205 cm3 / 1 cylindre
Puissance: 4.8 kW à 3600 U/min
Hauteur de refoulement: max 30 m
Débit max: 850 l/min
Raccord: G 2 1/2"
Connexion Raccord: Storz 75
Température maximale (fluide): max: 100 °C
Densité eau: max: 1.1 kg/dm3
Valeur pH: 5 - 8 (min - max)
Granulométrie: 10 mm
Niveau sonore: 104 dB
Capacité réservoir: 3.3 l
Autonomie: env 2 h par plein
Dimensions LxLxH: 62 x 46 x 50 cm
Poids: env. 43 kg

Toutes les informations et images sont fournies à titre indicatif | Sous réserve de modifications | Les prix correspondent à ceux en vigueur au moment du téléchargement du PDF. Seul le prix affiché dans la boutique en ligne au moment de la commande fait foi | Nos conditions générales de vente s'appliquent